

NOVES ESTACIONS I TALLERS FERROVIARIS

- Projecte en fase de desenvolupament: Nova estació del perllongament de la línia d'FGC a Sabadell. Arquitectura i instal·lacions de l'estació *Ca N'Oriach* i de les cotxeres. Col·laboració amb Cicsa S.A i Dopec S.L. enginyeries. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Projecte Executiu de la Nova estació *Can Amat*, Martorell (Barcelona), dins del projecte de millora d'accessibilitat al polígon Can Amat, de la línia Martorell – Manresa dels FGC, entre Martorell – Enllaç i Abrera. Col·laboració amb Censa enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nova estació *Ernest Lluch*, de la Línia 5 del metro de Barcelona entre Collblanc i Pubilla Cases. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions. Barcelona 2010. PEM: 13.600.000€ / 18.506.064US\$. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Desenvolupament dels projectes constructius de 6 noves estacions del Tram 1 de la Línia 9 del metro de Barcelona *Terminal Entre Pistes, Ciutat Aeroportuària, Terminal Actual, Mas Blau, Sant Cosme, Plaça Catalunya*. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions. El Prat de Llobregat (Barcelona) 2009. PEM: 63.000.000€ / 85.726.620US\$. Promotor: UTE Estacions.
- Noves estacions *El Carmel, El Coll i la Teixonera i Vall d'Hebrón* de la Línia 5 del metro de Barcelona. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions i Direcció d'obra. Barcelona 2008 – 2010. PEM: 70.450.000€ / 95.864.133US\$. Col·laboració amb Ute Idom-Eurogeotecnica. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Variant de traçat, estació de Ferrocarril i arranjamet urbanístic a Zamudio. Estudi informatiu. Zamudio (Bizkaia) 2008. Promotor: Gobierno Vasco / Departamento de transportes y obras públicas.
- Noves estacions *Can Peixauet i Santa Rosa* de la Línia 9 del metro de Barcelona. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions. Santa Coloma de Gramenet (Barcelona) 2007- 2008. PEM: 16.600.000€ / 22.588.284US\$. UTE Sanchez Piulachs – AZM. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Noves estacions *Gorg, Llefià i La Salut* de la Línia 9 del metro de Barcelona. Estudis previs d'arquitectura i instal·lacions. Badalona (Barcelona) 2006. Col·laboració amb la UTE Gorg. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Noves estacions *Can Zam, Singuerlin, Fondo i Església Major* de la Línia 9 del metro de Barcelona. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions. Santa Coloma de Gramenet (Barcelona) 2006. PEM: 30.600.000€ / 41.638.644US\$. Col·laboració amb la UTE Línia 9. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nova nau d'estacionament d'unitats de metro a les instal·lacions de cotxeres de TMB a Can Boixeres. Projecte executiu d'arquitectura. L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) 2005. PEM: 502.000€ / 683.091US\$. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Tallers a l'estació *Hospital de Bellvitge* de la Línia 1 de metro de Barcelona. Projecte executiu d'arquitectura. L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) 2005. PEM: 24.380.000€ / 33.174.841US\$. Col·laboració amb Censa enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Noves estacions de la Línia 9 del metro de Barcelona. Estudis de definició geomètrica i acabats de les estacions del 4rt. Tram (*Sagrera; Can Zam; Gorg* / 11 estacions) i 3r. Tram (*Zona Universitària – Sagrera* / 13 estacions). Barcelona, Badalona, Santa Coloma de Gramenet i Sant Adrià del Besós (Barcelona) 2004. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nova estació *Roquetes* de Línia 3 del metro de Barcelona. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions. Barcelona 2003. PEM: 10.344.915€ / 14.076.740US\$. Col·laboració amb AZM Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).

- Línia 9 del metro de Barcelona. Assessorament per a GISA del sistema de pou d'accés des del vestíbul a les andanes: pou tipus roca i pou tipus sòls. Barcelona 2002 i 2003. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Noves estacions *Trinitat Nova*, *Torre Baró – Vallbona*, *Ciutat Meridiana* i *Can Cuiàs* de la Línia 11 - Metro Lleuger. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions. Barcelona 2002. PEM: 8.045.928€ / 10.948.416US\$. Col·laboració amb AZM Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nova estació *Badalona Centre* de Línia 2 del metro de Barcelona. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions. Badalona (Barcelona) 2002. PEM: 38.030.000€ / 51.748.942US\$. Col·laboració amb Proser Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Edifici de tallers i cotxeres per al tramvia-metro lleuger del Corredor Diagonal – Baix Llobregat a l'àrea de Barcelona. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions. Barcelona 2001. Col·laboració amb Intraesa. Promotor: Autoritat del Transport Metropolità (ATM).
- Nova estació *Valldaura* de la Línia 3 del metro de Barcelona. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions i Direcció d'obra. Barcelona 1999-2001. PEM: 2.300.000€ / 3.129.702US\$. Sanchez-Piulachs arquitectes i AZM Enginyers. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Soterrament de la línia dels FFCC i dues noves estacions (*St. Andreu de la Barca* i *Baixador de Palau*). Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions. Barcelona 1998-1999. PEM: 31.733.000€ / 43.180.362US\$. Col·laboració amb Proser Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Estació *Trinitat Nova* de la Línia 4 del metro de Barcelona. Projecte executiu d'arquitectura i instal·lacions i Direcció d'obra. Barcelona 1998-1999. PEM: 11.395.189€ / 15.505.889US\$. Col·laboració amb Sener Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya.