

## NUEVAS ESTACIONES Y TALLERES FERROVIARIOS

- Proyecto en fase de desarrollo: Nueva estación de prolongación de la línea de FGC en Sabadell. Arquitectura e instalaciones de la estación *Ca N'Oriach* y de las cocheras. Colaboración con Cicsa S.A y Dopec S.L. ingenierías. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Proyecto Constructivo de la Nueva estación en Can Amat, Martorell (Barcelona), dentro del proyecto de mejora de accesibilidad al polígono Can Amat, de la línea Martorell – Manresa de los FGC, entre Martorell – Enllaç y Abrera. Colaboración con Censa ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nueva estación *Ernest Lluch*, de la Línea 5 del metro de Barcelona, entre Collblanc y Pubilla Cases. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 2010. PEM: 13.600.000€ / 18.506.064US\$. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Desarrollo de los proyectos constructivos de 6 estaciones del Tramo 1 de la línea 9 del Metro de Barcelona (*Terminal Entre Pistes, Ciutat Aeroportuària, Terminal Actual, Mas Blau, San Cosme, Plaça Catalunya*). Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. El Prat de Llobregat (Barcelona) 2009. PEM: 63.000.000€ / 85.726.620US\$. Promotor: UTE Estaciones.
- Nuevas estaciones *Carmel, Teixonera – El Coll y Vall d'Hebrón* de la Línea 5 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de obra. Barcelona 2008 – 2010. PEM: 70.450.000€ / 95.864.133US\$. Colaboración con la Ute Idom-Eurogeotecnica. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Variante de trazado, estación de Ferrocarril y ordenación urbanística en Zamudio. Estudio informativo. Zamudio (Bizkaia) 2008. Promotor: Gobierno Vasco / Departamento de transportes y obras públicas.
- Nuevas estaciones *Can Peixauet y Santa Rosa* de la Línea 9 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Santa Coloma de Gramenet 2007- 2008. PEM: 16.600.000€ / 22.588.284US\$. UTE Sanchez Piulachs – AZM. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nuevas estaciones *Gorg, Llefià y La Salut* de la Línea 9 del metro de Barcelona. Estudios previos de arquitectura e instalaciones. Badalona (Barcelona) 2006. Colaboración con la UTE Gorg. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nuevas estaciones *Can Zam, Singuerlin, Fondo y Església Major* de la Línea 9 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Santa Coloma de Gramenet (Barcelona) 2006. PEM: 30.600.000€ / 41.638.644US\$. Colaboración con la UTE Línea 9. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nueva nave de estacionamiento de unidades de metro en las instalaciones de cocheras de TMB en Can Boixeres. Proyecto ejecutivo de arquitectura. L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) 2005. PEM: 502.000€ / 683.091US\$. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Talleres en la estación *Hospital de Bellvitge* de la Línea 1 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura. L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) 2005. PEM: 24.380.000€ / 33.174.841US\$. Colaboración con Censa ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nuevas estaciones de la Línea 9 del metro de Barcelona. Estudios de definición geométrica y acabados de las estaciones del 4to. Tramo (*Sagrera; Can Zam; Gorg / 11 estacions*) y 3r. Tramo (*Zona Universitària – Sagrera / 13 estacions*). Barcelona, Badalona, Santa Coloma de Gramenet y Sant Adrià del Besós (Barcelona) 2004. Promotor: Generalitat de Catalunya.
- Nueva estación *Roquetes* de la Línea 3 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 2003. PEM: 10.344.915€. Colaboración con AZM Ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).

- Línea 9 del metro de Barcelona. Asesoramiento para GISA del sistema de pozo de acceso desde el vestíbulo a los andenes: pozo tipo roca y pozo tipo suelo. Barcelona 2002 y 2003. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nuevas estaciones *Trinitat Nova*, *Torre Baró – Vallbona*, *Ciutat Meridiana* y *Can Cuiàs* en la línea 11 – Metro Ligerero. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 2002. PEM: 8.045.928€ / 10.948.416US\$. Colaboración con AZM Ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nueva estación *Badalona Centre* de la Línea 2 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Badalona (Barcelona) 2002. PEM: 38.030.000€ / 51.748.942US\$. Colaboración con Proser Ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Edificio de talleres y cocheras para el tranvía-metro ligero del Corredor Diagonal – Baix Llobregat en el área de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 2001. Colaboración con Intraesa. Promotor: Autoritat del Transport Metropolità (ATM).
- Nueva estación *Valldaura* de la Línea 3 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de obra. Barcelona 1999-2001. PEM: 2.300.000€ / 3.129.702US\$. Sanchez-Piulachs arquitectes y AZM Enginyers. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Soterramiento de la línea de los FFCC y dos nuevas estaciones (*St. Andreu de la Barca* y *Baixador de Palau*). Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 1998-1999. PEM: 31.733.000€ / 43.180.362US\$. Colaboración Proser Ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Estación *Trinitat Nova* de la Línea 4 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de obra. Barcelona 1998-1999. PEM: 11.395.189€ / 15.505.889US\$. Colaboración con Sener Ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya.