

REFORMA DE ESTACIONES DE METRO

- Proyecto en fase de desarrollo. Rehabilitación del intercambiador de la estación *Urquinaona* de la línea 1 y línea 4 del metro de Barcelona. Colaboración con Infraes, S.A y Ingenium Civil SLP ingenierías. Proyecto ejecutivo de actuaciones de mejora de la evacuación y de la accesibilidad. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Proyecto en fase de desarrollo. Rehabilitación del intercambiador de la estación *Catalunya* de la línea 1 y línea 3 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Proyecto de rehabilitación para la mejora acústica de las estaciones *Muntaner* y *Plaza España* de los FGC de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 2009. PEM: 2.178.000€ / 2.963.692US\$. Promotor: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Rehabilitación de la estación *Gracia* de los FGC de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 2009. PEM: 24.924.000€ / 33.915.084US\$. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Rehabilitación de la estación *Sarrià* de los FGC de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 2008. PEM: 31.272.000€ / 42.553.061US\$. Colaboración con Auding Ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nuevo acceso a la estación *Torre Baró-Vallbona* de la Línea 11 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 2007. PEM: 3.100.000€ / 4.218.294US\$. Promotor: Bagur, S.A.
- Intercambiador *Sagrera Meridiana* del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones del vestíbulo de la Calle Garcilaso, vestíbulo de la Calle Felip II, vestíbulo central y andenes de la Línea 1 y Línea 5. Barcelona 2006. PEM: 88.100.000€ / 118.881.194US\$. Colaboración con IDOM Ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Rehabilitación de la estación *Joanic* de la Línea 4 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de obra. Barcelona 2005. PEM: 1.500.000€ / 2.041.110US\$. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Rehabilitación de la estación *Sants Estació* de la Línea 3 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de obra. Barcelona 2005. PEM: 1.700.000€ / 2.313.258US\$. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Nuevo vestíbulo en la estación *Arc de Triomf* de la Línea 1 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 2003. PEM: 11.540.000€ / 15.702.940US\$. Colaboración con Auding Ingeniería. Promotor: Generalitat de Catalunya.
- Oficina de información en las estaciones *Diagonal* (Línea 3 y Línea 5) y *Sagrada Família* (Línea 2 y Línea 5) del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de las obras. Barcelona 1999-2000. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Rehabilitación de la estación *Hostafrancs* de la Línea 1 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de obra. Barcelona 1998-1999. PEM. 255.000€ / 346.989US\$. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Rehabilitación de la estación *Collblanc* de la Línea 5 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de obra. Barcelona 1998-1999. PEM. 220.000€ / 299.363US\$. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Rehabilitación de la estación *Badal* de la Línea 5 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de obra. Barcelona 1998-1999. PEM. 225.000€ / 306.167US\$. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).

- Reforma de la rotonda soterrada de la Plaza Catalunya de Barcelona. Anteproyecto. Barcelona 1997. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Rehabilitación del vestíbulo superior de la estación *Fontana* de la Línea 3 del metro de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones y Dirección de obra. Barcelona 1996. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Equipo asesor para la distribución de unidades comerciales en la Línea 2 del metro de Barcelona. Barcelona 1995-1999. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Cabina de venta e información en la mediana para transportes de la Plaza Catalunya de Barcelona. Proyecto ejecutivo de arquitectura e instalaciones. Barcelona 1995. Promotor: Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Línea 2 del metro de Barcelona. Estaciones de Sant Antoni, Passeig de Gràcia, Tetuan y Monumental. Dirección de los proyectos y dirección de la obras. Barcelona 1992-1995. Promotor: Generalitat de Catalunya.
- Estudio de viabilidad y supresión de barreras arquitectónicas en el Ferrocarril Metropolità de Barcelona. Barcelona 1991. Promotor: Generalitat de Catalunya.