

## INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES

- Estudi de viabilitat de la cua de maniobres a l'estació de *Plaça Catalunya* dels FGC. Barcelona 2008. PEM: 4.160.000€/ 5.660.678US\$. Col·laboració amb Infraes enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Prolongació de la Línia 5 del metro de Barcelona (*Horta, El Carmel, El Coll i la Teixonera i Vall d'Hebrón*). Projecte d'infraestructura i definició arquitectònica de les estacions. Barcelona 2006. Col·laboració amb Censa enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nova Línia 12 del metro de Barcelona (*Castelldefels Platja, Campus UPC, Castelldefels Centre, Canyars, Gavà Ponent, Gavà Sud, Gavà Centre, Viladecans Centre, Torre Roja, Torrelavila, Plaça Catalunya i Plaça de la Generalitat*). Projecte executiu del traçat i definició geomètrica de les estacions. Àrea Metropolitana de Barcelona 2004. Col·laboració amb Paymacotas– Idom. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nova Línia 9-10 del metro de Barcelona 4rt. Tram (*Sagrera Meridiana, Sagrera TAV, Onze de Setembre, Bon Pastor, Can Peixauet, Santa Rosa, Fondo, Església Major, Singuerlin, Can Zam; Llefià, La Salut i Gorg*) i 3r. Tram (*Zona Universitària Campus Nord, Manel Girona, Prat de la Riba, Sarrià, Mandri, El Putxet, Lesseps, Muntanya, Sanllehy, Guinardó i Maragall*). Projecte d'infraestructura i definició arquitectònica de les estacions. Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besós i Badalona 2002. Col·laboració amb Auding enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Línia 11 - Metro Lleuger (*Trinitat Nova, Casa de l'Aigua, Torre Baró-Vallbona, Ciutat Meridiana i Can Cuiàs*). Projecte d'infraestructura i definició arquitectònica de les estacions. Barcelona 2002. Col·laboració amb AZM Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Nova estació *Roquetes* de la Línia 3 del metro de Barcelona. Projecte modificat d'infraestructures. Barcelona 2002. Col·laboració amb Auding enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Prolongació de la Línia 2 del metro de Barcelona (*Badalona Centre, Casagemes, Canyadó i Morera*). Estudi d'alternatives i definició arquitectònica d'estacions. Badalona (Barcelona) 2001 Col·laboració amb Proser Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Prolongació de la Línia 3 del metro de Barcelona 2on Tram (*Roquetes i Trinitat Nova*). Projecte d'infraestructura i definició arquitectònica de les estacions. Barcelona 1997. Col·laboració amb Auding Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Prolongació de la Línia 3 del metro de Barcelona 1er Tram (*Mundet, Valldaura i Canyelles*). Projecte d'infraestructura i definició arquitectònica de les estacions. Barcelona 1997. Col·laboració amb Europroject Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).
- Prolongació de la Línia 3 completa del metro de Barcelona (*Mundet, Valldaura, Canyelles, Roquetes i Trinitat Nova*). Avantprojecte. Barcelona 1996. Col·laboració amb Europroject Enginyeria. Promotor: Generalitat de Catalunya / Direcció General de Transports (Gisa).